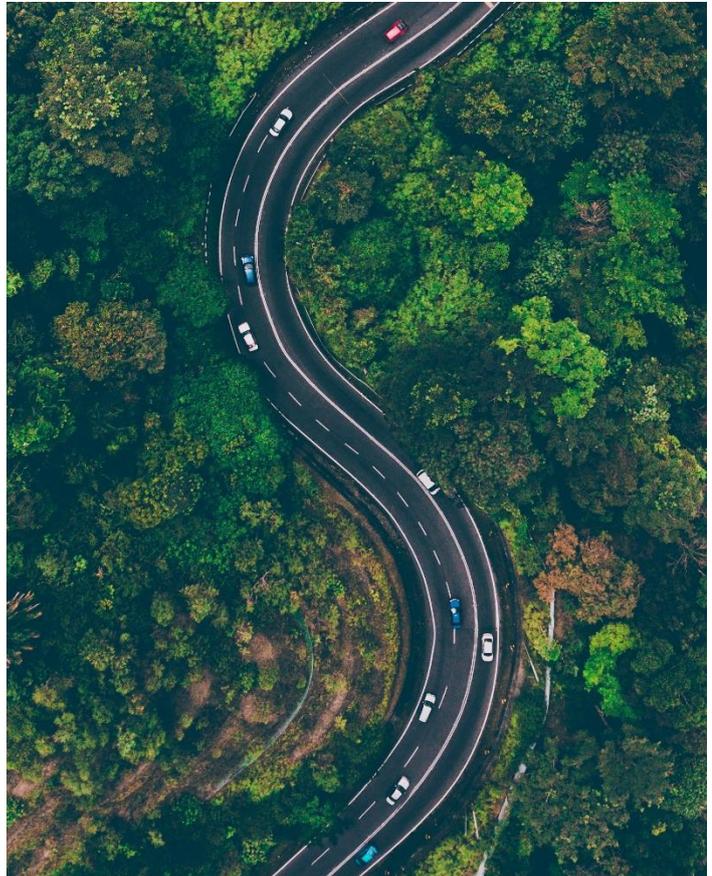


Mobilität



1. Strategisches Ziel			
In seiner Rolle als Initiator und Koordinator leistet der Kreis einen Beitrag zur Förderung nachhaltiger Mobilität für alle relevanten Mobilitätsformen und Zielgruppen im Kreisgebiet.			
Zuständigkeit			
Stabsstelle nachhaltige Mobilität			
Maßnahmen / Kennzahlen			
1.1 Implementierung eines strategiebegleitenden Beratungsnetzwerks zur Förderung von nachhaltiger Mobilität und kommunalem Mobilitätsmanagement			
Kennzahl		2023	2024
	Anzahl der eingebundenen Städte und Gemeinden aus dem Rhein-Neckar-Kreis	25	54
1.2 Durchführung der Mobilitätsbefragung „Mobilität in Deutschland“ mit regionaler Stichprobe im Rhein-Neckar-Kreis			
Kennzahl		2023	2024
	Realisierungsgrad der Durchführung		80 %
Ressourcen			
Gesamtkosten		2023	2024
Strategisches Ziel	Ergebnishaushalt:	125 T€	48 T€
(in T€ oder Mio. €)	Finanzhaushalt:		
Fördermittel:			
Projektkosten:			
Stellenbedarf Planstellen:			
(zusätzlich) (in STA)			

2. Strategisches Ziel			
Die Umsetzung einer durchgängigen Fahrradinfrastruktur, die Gewährleistung hoher Verkehrssicherheit sowie eine zielgerichtete Kommunikation zum Mobilitätsverhalten fördern bis 2030 eine nachhaltige Radkultur und damit eine stetige Steigerung der Fahrradnutzung im Alltags-, Berufs- und Freizeitverkehr im Rhein-Neckar-Kreis.			
Zuständigkeit			
Stabsstelle nachhaltige Mobilität; Amt für Straßen- und Radwegebau			
Maßnahmen / Kennzahlen			
2.1	Koordination und Umsetzung einer landkreisweiten Radwegeinfrastruktur basierend auf dem weiterentwickelten Zielnetz des Mobilitätskonzeptes Radverkehr		
Kennzahl		2023	2024
	Prozessfortschritt bei Koordination und Planung	40 %	50 %
2.2	Umsetzung des Zielnetzes Mobilitätskonzept Radverkehr bis 2026		
Kennzahl		2023	2024
	Radverkehrsanlagen in Planung und Umsetzung	6	4
2.3	Planung und Umsetzung der Radschnellverbindung (RSV) Heidelberg – Walldorf / Wiesloch		
Kennzahl		2023	2024
	Prozessfortschritt bei Planung und Öffentlichkeitsbeteiligung	20 %	20%
Ressourcen			
Gesamtkosten		2023	2024
Strategisches Ziel	Ergebnishaushalt:	233 T€	211 T€
(in T€ oder Mio. €)	Finanzhaushalt:		537 T€
Fördermittel:	Bund/Land für RSV	98 T€	700 T€
Projektkosten:	RSV HD-Wa/Wi (incl. Projektkoordination) bei Ergebnis- und Finanzhaushalt enthalten	188 T€	658 T€
Stellenbedarf Planstellen:			
(zusätzlich) (in STA)			

3. Strategisches Ziel

Im Zuge der strategischen Mobilitätsplanung sind innovative Mobilitätslösungen und Angebote zur Verbesserung der Mobilität im Rhein-Neckar-Kreis initiiert, koordiniert und bis 2026 erfolgreich umgesetzt.



Zuständigkeit

Stabsstelle nachhaltige Mobilität; Amt für Nahverkehr

Maßnahmen / Kennzahlen

3.1	Einführung von Beratungsangeboten zur Förderung von E-Mobilität in Unternehmen und Kommunen		
Kennzahlen		2023	2024
	a) Anzahl der beratenen Kommunen im Rhein-Neckar-Kreis	25	54
	b) Anzahl von Initiativberatungen bei Unternehmen im Rhein-Neckar-Kreis	15	15
3.2	Intermodale Vernetzung von Verkehrssystemen		
Kennzahlen		2023	2024
	a) Prozessfortschritt Erarbeitung Umsetzungs- und Koordinationsstrategie in Kooperation mit VRN		100%
	b) Anzahl an Projekten zum Aufbau von Mobilitätsstationen im Rhein-Neckar-Kreis		3
3.3	Aufbau einer Mobilitätsdatenplattform für Bürgerinnen / Bürger und Kommunen		
Kennzahl		2023	2024
	Prozessfortschritt bei der Projektrealisierung	50 %	70 %

Ressourcen

		2023	2024
Gesamtkosten Strategisches Ziel (in T€ oder Mio. €)	Ergebnishaushalt:	136 T€	55 T€
	Finanzhaushalt:		
Fördermittel:	Land Personalstellenförderung / EU/Land RegioWIN	92 T€ ⁴	15 T€
Projektkosten:	RegioWIN (inkl. Projektbetreuung) – bei Ergebnishaushalt enthalten	35 T€	
Stellenbedarf Planstellen: (zusätzlich) (in STA)			

⁴ Hiervon 70 T€ als Personalstellenförderung (Maßnahme 3.2) und 22 T€ für Projekt RegioWIN (Die Maßnahme Begleitung und Förderung des RegioWin Projekts entfällt ab 2024.)

4. Strategisches Ziel			
Ein betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM) ist im Konzern Rhein-Neckar-Kreis zur Klimaschutzförderung bis Ende 2024 implementiert.			
Zuständigkeit			
Stabsstelle nachhaltige Mobilität; Haupt- und Personalamt; Büro des Landrats - GS Klimaschutz			
Maßnahmen / Kennzahlen			
4.1	Erstellung eines Mobilitätsplanes zum betrieblichen Mobilitätsmanagement nach Vorgaben des Klimaschutzkonzeptes		
Kennzahl		2023	2024
	Umsetzungsstand bei der Erstellung des BMM-Mobilitätsplanes	70 %	100 %
4.2	Weiterführung der Umstrukturierung und Optimierung der Dienstfahrzeugflotte des Landratsamts Rhein-Neckar-Kreis		
Kennzahl		2023	2024
	Anzahl der Fahrzeuge mit alternativer Antriebsform (Darstellung 2023: Stückzahl, 2024: in %)	20	47,62 %
Ressourcen			
Gesamtkosten		2023	2024
Strategisches Ziel	Ergebnishaushalt:	279 T€	380 T€
(in T€ oder Mio. €)	Finanzhaushalt:		
Fördermittel:	v. Land: 50 % der Konzept- und Personalkosten i.R. des Förderprogramms „B2MM“	65 T€	47 T€
Projektkosten:	BMM (inkl. Koord. und Beratung, vgl. Fördermittel) - bei ErgebnisHH enthalten	128 T€	98 T€
Stellenbedarf Planstellen:			
(zusätzlich) (in STA)			

5. Strategisches Ziel			
Die Nahverkehrsangebote im Rhein-Neckar-Kreis sind erhalten und verbessert.			
Zuständigkeit			
Amt für Nahverkehr			
Maßnahmen / Kennzahlen			
5.1	Vernetzung mit der Region und Stärkung der SPNV (Schienenpersonennahverkehr)-Anbindung sowie Erhaltung und Optimierung der vorhandenen ÖPNV-Anbindung im Kreis		
Kennzahl	5	2023	2024
	Anzahl PKW im Verhältnis der 18- bis 75- jährigen Kreiseinwohnerinnen und Kreiseinwohner	0,8922 ⁶	0,8860
5.2	Sicherstellung der Finanzierbarkeit des ÖPNV: - Förderung der Aufwendungen der Städte und Gemeinden für den laufenden Betrieb von Bussen und Stadt- / Straßenbahnen 2024 - Förderung von ÖPNV-Infrastrukturvorhaben (investiv bis 2026)		
Kennzahlen		2023	2024 ⁷
	a) Anteil ÖPNV Förderbetrag (Aufwendungen) im Verhältnis zu den Gesamtaufwendungen ⁸	1,76 %	1,73 %
	b) Anteil ÖPNV Förderbetrag (Auszahlungen) im Verhältnis zu den Gesamtinvestitionsfördermaßnahmen	17,8 %	40,23 %
5.3	Fortlaufende Prüfung und Einführung klimafreundlicher Antriebsformen (Elektro, Brennstoffzelle, Gas, Hybrid) in den Linienbündeln des Rhein-Neckar-Kreises		
Kennzahl		2023	2024
	Prozentualer Anteil der Buslinienbündel im Rhein-Neckar-Kreis in denen klimafreundliche Antriebsformen bereits eingeführt sind bzw. eingeführt werden im Verhältnis zur Gesamtzahl der Buslinienbündel im Rhein-Neckar-Kreis (3 von 12 Buslinienbündel)		25 %
5.4	Prüfung flexibler On-Demand-Angebotsformen in den Linienbündeln des Rhein-Neckar-Kreises		
Kennzahl		2023	2024
	Anzahl der geprüften Linienbündel		2

⁵ Sobald die Angaben für eine weitere Kennzahl „Anzahl der Nutzer ÖPNV/SPNV“ von der VRN GmbH zur Verfügung gestellt werden, wird diese Kennzahl aufgenommen.

⁶ In Bezug auf die Kennzahl ist festzustellen, dass sich das Verhältnis der zugelassenen PKW zu den Einwohnerinnen/ Einwohnern im Rhein-Neckar-Kreis zwischen 18 und 75 Jahren nahezu stetig erhöht hat. Bei dem Steigerungstrend ist eine rückläufige Entwicklung nahezu gegen 0 festzustellen. Bei der Ermittlung der Kennzahl 2023 ist - mit Blick auf die immer weiter ansteigenden Energiekostenpreise - von einer weiterhin rückläufigen bzw. negativen Entwicklung des Steigerungstrends auszugehen, die zu einem Absinken der Kennzahl führt.

⁷ Die Kennzahlen 5.2a) und 5.2b) für das Jahr 2024 werden ggf. noch korrigiert, da sich diese aus den endgültigen Planzahlen berechnen.

⁸ Bei der Berechnung der Kennzahl wurden die Zuweisungen an den Zweckverband nicht berücksichtigt.

Ressourcen			
		2023	2024
Gesamtkosten			
Strategisches Ziel	Ergebnishaushalt:	12,7 Mio.€	14,1 Mio. €
(in T€ oder Mio. €)	Finanzhaushalt:	4,7 Mio. €	6,6 Mio. €
Fördermittel konsumtiv:	Fördermittel Land und Bund	1,1 Mio. €	2,6 Mio. €
Fördermittel investiv:	Zuweisungen von Gemeinden	2,8 Mio. €	3,8 Mio.€
Stellenbedarf Planstellen:			
(zusätzlich) (in STA)			